

Váš dopis zn.
Ze dne 10. 11. 2021
Naše zn. 178392/2021-SŽ-GŘ-O13
Listů/příloh 3/0

Vyřizuje Ing. Petr Szabó
Telefon +420 972 325 155
Mobil +420 724 039 971
E-mail szabo@spravazeleznic.cz

Datum 06. prosince 2021

TÝM DOPRAVNÍHO INŽENÝRSTVÍ s.r.o.

Ing. Jakub Rentka

Moskevská 532/60

101 00 Praha 10

Výjimka č. 21/7 z předpisu SŽDC S3/2 Bezstyková kolej, článek 79

Na základě Vaší žádosti **uděluji** v souladu s předpisem SŽDC N1 a čl. 7 předpisu SŽDC S3/2 **výjimku z čl. 79 z předpisu SŽDC S3/2.**

Místo uplatnění výjimky:

Trať regionální dráhy 507 00 Tanvald – Harrachov státní hranice;

TUDU 1671 24 – traťová kolej km 27,662 a km 27,698.

Platnost výjimky:

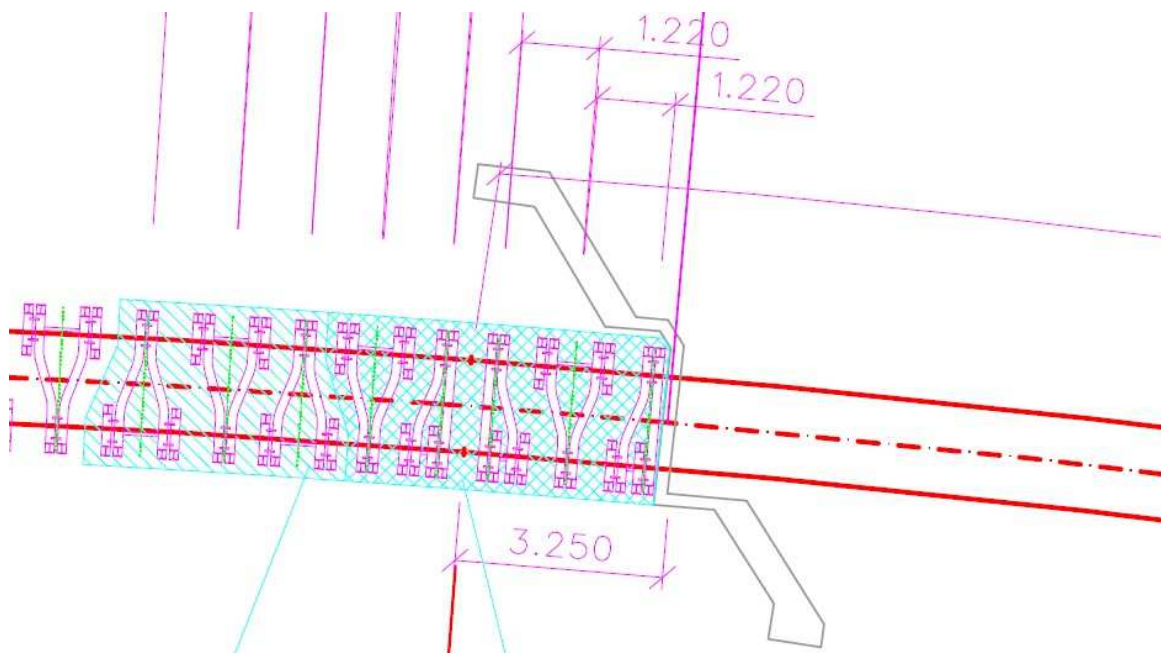
Akce „Oprava trati v úseku Tanvald – Kořenov“

Výjimka platí do doby nejbližší následné rekonstrukce uvedené trati nebo mostu.

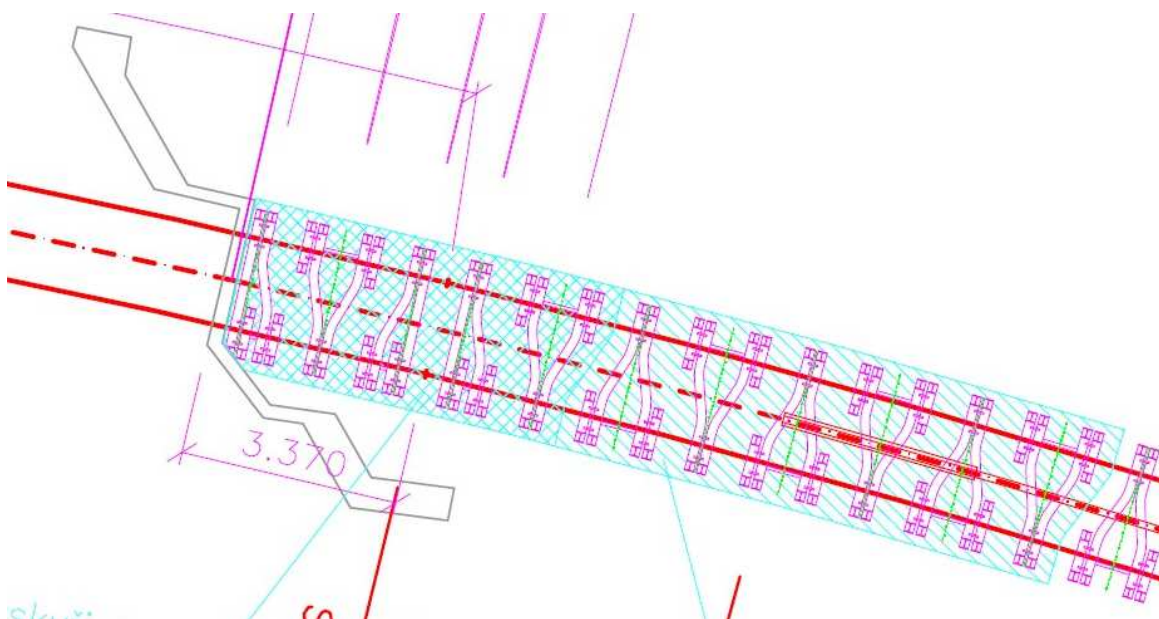
Popis výjimky:

Před a za železničním mostem evidenční km 27,681 bude ve směrovém oblouku stykem ukončena bezstyková kolej. Před mostem bude ukončení v km 27,662 ve směrovém oblouku o poloměru $R = 275$ m, za mostem bude ukončení v km 27,698 ve směrovém oblouku o poloměru $R = 192$ m.

Výřeze míst ukončení BK ze situace:



Koncový styk v km 27,662



Koncový styk km 27,698

Podmínky k udělení výjimky:

1. Poloha převislého koncového styku BK je mezi přechodovými Y pražci - viz „Výřezy”. Rozdíl nastavení koncové dilatační spáry v levém a pravém kolejnicovém pásu nesmí být větší než 2 mm;
2. Z důvodů zajištění stability kolejového roštu v oblasti styku bude provedeno prolití kolejového lože schváleným typem pryskyřice v plném profilu, a to tak, že na obou stranách mostu od zárubní zídky za pátý Y pražec strukturálním (středním) prolitím a dále bude provedeno slabé prolití v poloměru R 275 m tři další pražce a v poloměru R = 192 dalších 6 pražců. Prolití bude provedeno ve dvou krocích, a to:
 - v prvním kroku po zhutnění pláně kolejového lože (dále jen KL) pro pokládku kolejového roštu pod ložnou plochou pražců,
 - v druhém kroku nad ložnou plochou pražců, tedy po pokládce pražců, zřízení předpisového KL a dynamické homogenizaci KL;
3. Kolejnice na mostě musí být upnuty při teplotě kolejnic 20 až 23°C při teplotě mostní konstrukce 15 až 20°C (měřeno na zastíněné straně konstrukce);
4. Kolejnice vnitřního kolejnicového pásu musí být zakráčena pro vyhovující vstřícnost styků při novostavbě a rekonstrukci;
5. Na straně mostu s podélně pohyblivými ložisky budou na 3 Y pražcích od kolejnicového styku v km 27,968 směrem k mostu použity svěrky se sníženou svěrnou silou v kombinaci s podložkami pod patu kolejnice se sníženým třením (Skl 24B / Zw 686);
6. Na koncovém styku BK bude použito plnoprofilových kolejnicových spojek.

Odůvodnění výjimky:

Konstrukční a dispoziční uspořádání mostu v kombinaci se směrovými poměry koleje na mostě neumožňuje z pohledu předpisu SŽDC S3 díl XII, Tab. 1 převedení BK přes most bez jejího přerušení. Pro případné budoucí zřízení BK je nutné zřízení průběžného kolejového lože. Při dodržení výše uvedených podmínek lze očekávat dlouhodobou provozuschopnost dotčeného místa v trati.

Výjimka platí výhradně při dodržení výše stanovených podmínek.

Útvary Správy železnic odpovědné za seznámení zaměstnanců se zněním této výjimky a za kontrolu dodržování stanovených podmínek:

OŘ Hradec Králové ST Liberec po dobu přípravy a realizace stavby a během provozování dotčeného úseku.

Ing. Radek Trejtnar, PhD.
ředitel Odboru traťového hospodářství
(podepsáno elektronicky)

Na vědomí:

OŘ Hradec Králové ST Liberec